

Руководство по техническому обслуживанию

Ti-Max X, S-Max серии M Угловые наконечники



спецификация деталей №

X25L / X25: B-287	SG20: B-328
X15L / X15: B-288	M15L / M15: B-329
X95L / X95: B-289	M25L / M25: B-330
X10L / X10: B-290	M95L / M95: B-331
X12L / X12: B-291	
X20L / X20: B-292	
X85L / X85: B-293	
X-SG93L / X-SG93: B-325	
X-SG25L: B-326	
X-SG20L: B-327	

1. НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ



T-2 (Плоскогубцы)



DT-241



Ключ 7 мм.

DT-260 (для нак-ов
с оптикой)
DT-216 (без оптики)Ключ для крышки головки
C880A-751A

Наждачная бумага



Отвертка (-)



DT-263

Ключ для крышки головки
DT-350 (для X95, X-SG93, M95)
DT-351(для X20, X85, X-SG20L,
SG20)Ключ для откручивания внутреннего вала
60000033 (только для SG20)

Также понадобится тестовый бор и пинцет.

2. РАЗБОРКА НАКОНЕЧНИКА

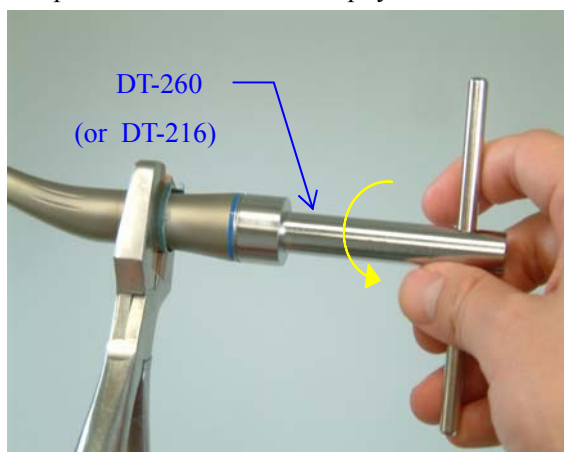
Внимание

Производите разборку наконечника на специальном подносе, чтобы не потерять мелкие детали.

Замените уплотнительное кольцо, если во время разборки Вы обнаружите какие-либо его дефекты.

2-1. Откручивание фиксирующего кольца

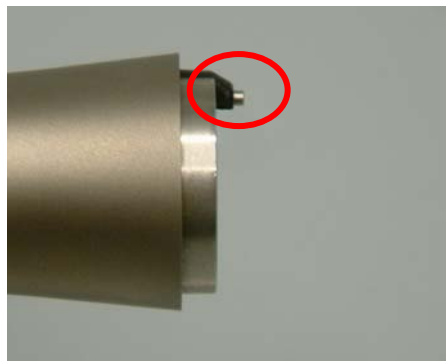
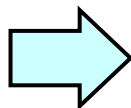
Удерживая заднюю часть корпуса с помощью плоскогубец T-2 (предварительно подложив наждачную бумагу между наконечником и плоскогубцами), открутите фиксирующее кольцо с помощью ключа DT-260 (или DT-216) против часовой стрелки.



2-2. Демонтаж задней втулки

(Для наконечника с оптикой)

Открутите винт фиксатора с помощью отвертки (-).



Вставьте ключ D-263 в заднюю втулку.



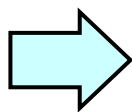
После фиксации D-263 поверните гайку-барашек, чтобы снять втулку.



Отсоедините заднюю втулку от ключа D-263 с помощью нажатия кнопки на DT-263.



Отсоедините заднюю втулку, извлеките передаточный механизм.

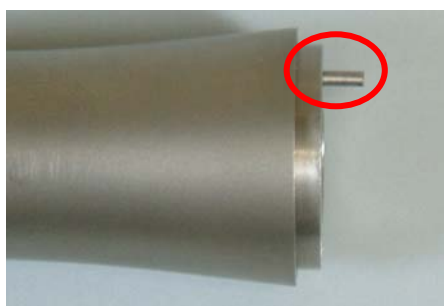
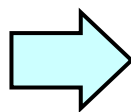
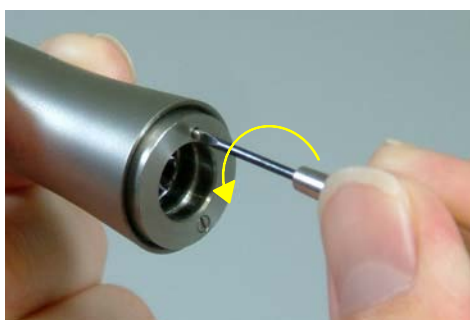


или передаточный механизм может быть извлечен вместе с задней втулкой.



(для наконечника без оптики)

Открутите винт фиксатора с помощью отвертки (-).

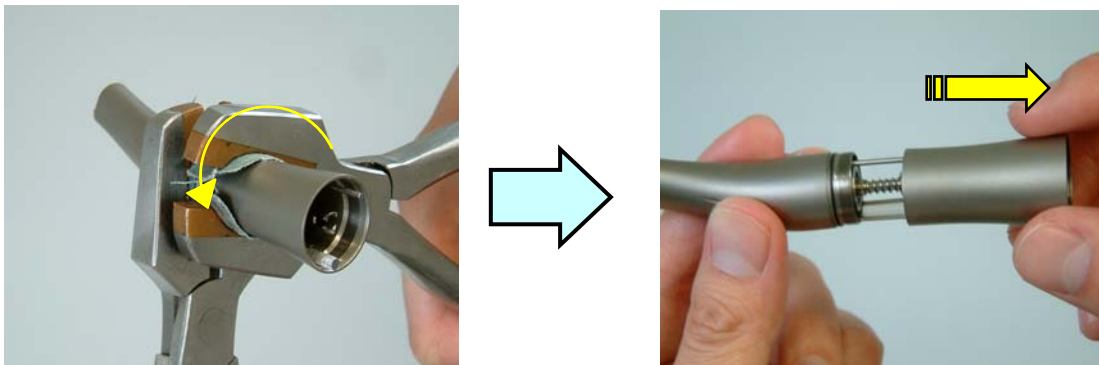


Отсоедините заднюю втулку, потянув ее прямо при помощи плоскогубцев. Затем извлеките передаточный механизм.



2-3. Отсоединение задней части корпуса

Предварительно подложите наждачную бумагу между наконечником и плоскогубцами. Для отсоединения средней части корпуса удерживайте с помощью плоскогубец Т-2 среднюю часть и поверните заднюю часть против часовой стрелки.



2-4 Отсоединение передаточного механизма

Для отсоединения передаточного механизма - потяните за него.

(В случае с X85, X95, X-SG93, M95) Для отсоединения передаточного механизма потяните за винт фиксатора приводного вала.

Ни в коем случае не тяните за передаточный механизм, чтобы не повредить его!

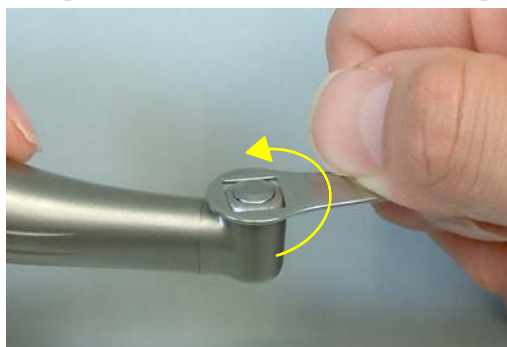


Для получения дополнительной информации о внутренней конструкции понижающей передачи смотрите спецификацию деталей.

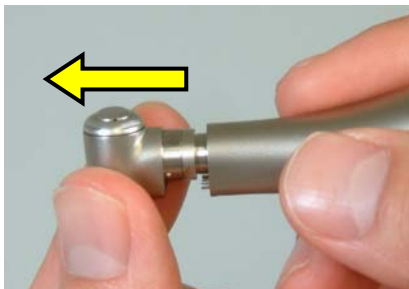
Замените неисправную планетарную передачу на новую.

2-5. Демонтаж головки

Поверните ключ для головки на 1-2 оборота, чтобы ослабить крышку головки.



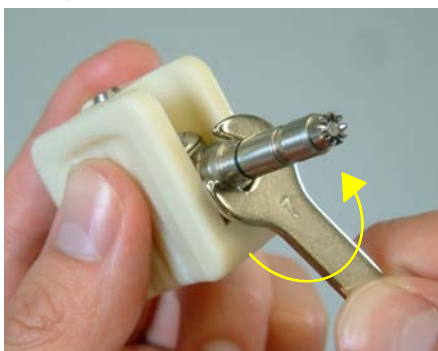
Отсоедините головку от средней части наконечника.



2-6. Отсоединение приводного вала

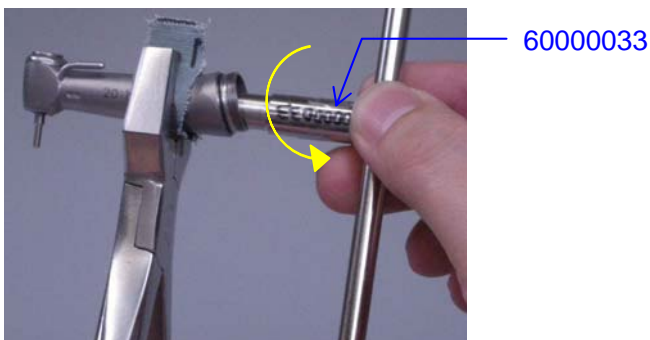
Зафиксируйте головку с помощью фиксатора T599-710, и с помощью 7 мм ключа открутите против часовой стрелки.

(В случае с X-SG93/X-SG93L, X-SG25L и X-SG20L) будьте осторожны, не повредите сопло подачи воды.



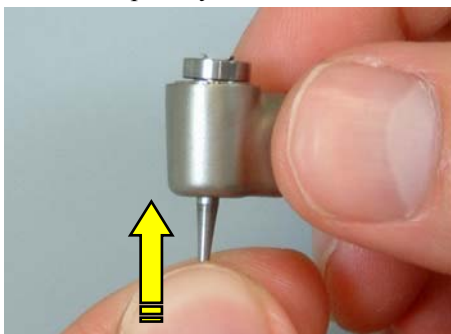
(В случае с SG20)

Открутите винт фиксатора приводного вала с помощью ключа 60000033. Извлеките винт фиксатора приводного вала и сам вал.



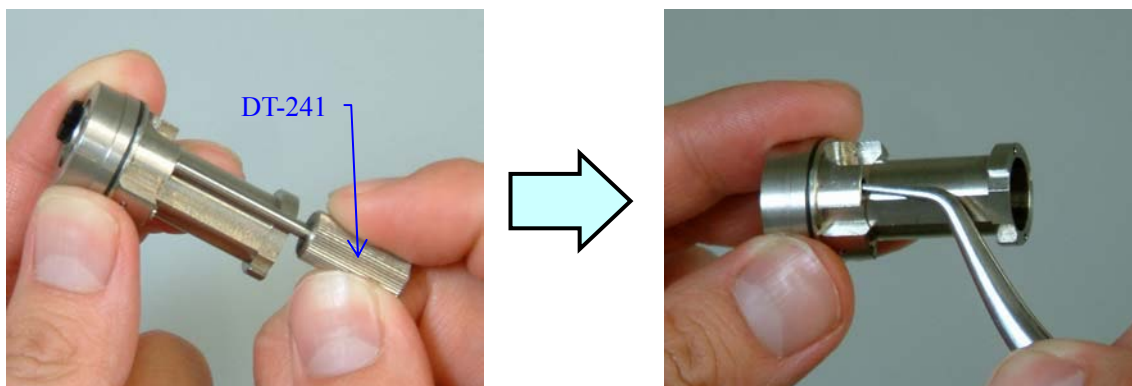
2-7. Извлечение картриджа

Снимите крышку головки. Вставьте тестовый бор и выжмите его вверх, чтобы извлечь картридж.



3. УСТРАНЕНИЕ ПРОТЕЧКИ ВОДЫ

Причиной протечки корпуса может являться повреждение или износ резиновых прокладок. Извлеките направляющую с помощью ключа DT-241 и замените прокладки с помощью щипцов.



4. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ СБОРКЕ

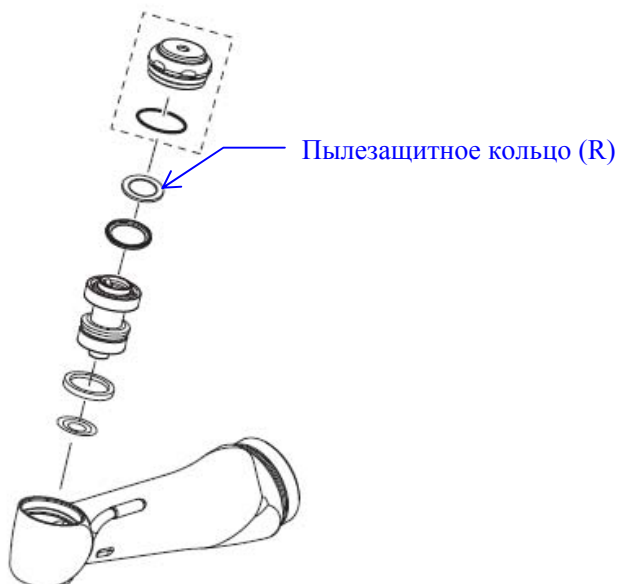
Проводите процедуру сборки наконечника, соблюдая следующие меры предосторожности.

4-1. Для установки картриджа выровните положение паза в головке с направляющей на картридже.



(В случае с X-SG20L и SG20)

Пылезащитное кольцо одевается скошенной стороной к картриджу.



4-2. При соединении головки и средней части наконечника, проверьте установлены ли уплотнительные кольца как показано ниже.



4-3. Выровняйте сопла подачи воздуха и воды и уплотнительные кольца и присоедините головку, при правильном соединении вы услышите характерный щелчок.



4-4. Смажьте отверстие задней соединительной втулки силиконовой смазкой.

Присоедините соединительную втулку так, чтобы отверстие втулки попало на стержень световода.
Удалите лишнюю смазку со втулки.

